



notiziario asvaurien

PERIODICO DI INFORMAZIONI DELLA ASSOCIAZIONE FRA I PROPRIETARI DI VAURIEN IN ITALIA
SEGRETERIA: MASSIMO CAMPI BROGGINI - REDAZIONE: 20155 MILANO, VIA PRINCIPE EUGENIO 44, TEL. 315610

N° 3/68

PRIMI RISULTATI DEL QUESTIONARIO INVIATO AI PROPRIETARI VR

In attesa dei dati statistici ricavati da questo sondaggio che verranno prossimamente pubblicati, dalle numerose risposte ho avuto modo di trarre alcune considerazioni. Innanzitutto tutto penso di poter affermare che una buona percentuale di Vaurienisti si dedicano o comunque si interessano della attività agonistica, contrariamente a quanto molti affermano.

Coloro che desiderano partecipare alle regate ma che per ora non l'hanno fatto dichiarano nella maggioranza due principali remore: il problema del trasporto e l'inesperienza.

Il problema del trasporto tuttavia non è insormontabile. La soluzione più comoda ovviamente è quella del carrello, purtroppo il mercato italiano per ora offre dei mezzi costosi sembra a causa di una complessa e imprecisa regolamentazione per l'omologazione dei carrelli per cui il costo minimo di un carrello nuovo supera il 60% del valore di un Vaurien.

Tuttavia il Vaurien può essere trasportato sul tetto di una autovettura. Il problema degli alberi troppo lunghi per poter essere trasportati da un'autovettura è stato in alcuni circoli risolto abbastanza brillantemente. Ove non è possibile reperire soci muniti di carrello che gentilmente si prestino a portare anche gli alberi dei colleghi si sono formate delle società fra i diversi proprietari per acquistare un carrello che viene utilizzato per il trasporto degli alberi. Altrimenti un certo numero di proprietari possono noleggiare un camion e la spesa ripartita fra gli equipaggi non risulta molto onerosa.

A coloro che si sentono inesperti e impreparati per partecipare alle regate posso solo obiettare che, per imparare, la regata è un'ottima scuola.

Tutto sta nell'incominciare con un po' di coraggio e non lasciarsi abbattere dai primi inevitabili insuccessi.

L'Asvaurien cercherà di soddisfare anche i desideri ed interessi di coloro che non sentono invece il richiamo della regata e utilizzano il Vaurien per diporto.

Scrivete indicandoci i vostri problemi e sulle pagine del notiziario tratteremo gli argomenti che vi interessano.

Cordialmente

COMUNICAZIONI DELLA SEGRETERIA

Quote sociali

Ricordiamo a chi già non vi avesse provveduto di rinnovare la quota sociale per il 1968. Accluse troverete un modulo per versamento a mezzo Conto Corrente Postale per chi ritenesse più comoda questa forma di pagamento.

Per ovvi motivi non verrà più inviato il Notiziario a coloro che non avranno versato la quota 1968.

Inchiesta fra i Vaurienisti

Le risposte sono giunte già numerose. Invitiamo comunque tutti coloro che non avessero ancora inviato il questionario compilato a farlo il più presto possibile.

Regolamento di stazza

E' stata stampata l'edizione aggiornata del regolamento di Stazza. Tutti coloro che ne desiderano una copia la richiedano alla segreteria inviando L. 150 in francobolli.

Distintivi Asvaurien

Presso la segreteria è possibile acquistare il distintivo ricamato da applicare sui maglioni o le giacche a L. 800 caduno e quello autoadesivo da applicare sulle auto a L. 300 cad. La spedizione in contrassegno si è dimostrata molto onerosa quindi consigliamo gli acquirenti di inviare un vaglia o il bollettino di Conto Corrente Postale, specificando nella causale il tipo e il numero dei distintivi desiderati.

ATTIVITA' AGONISTICA NAZIONALE 1968

TESSERAMENTO FEDERALE

Per poter prendere parte alle manifestazioni agonistiche di cui alla presente circolare, i concorrenti dovranno essere muniti della tessera federale dell'anno 1968.

Le Società federate che organizzeranno eventuali regate per classi non riconosciute dalla F.I.V., saranno tenute ad ammettere solamente i concorrenti muniti della tessera federale 1968.

Non sarà ammesso il tesseramento sul campo di regata.

CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le barche partecipanti alle manifestazioni (Regate Nazionali, Campionato Italiano) dovranno essere in possesso del certificato di stazza o di conformità almeno 12 giorni prima dell'inizio delle manifestazioni stesse.

CAMPIONATO JUNIORES VAURIEN

24 - 28 Luglio 1968 - Anzio - Circolo Canottieri Tevere Remo -

Norme di svolgimento - Il Campionato dovrà svolgersi in cinque giorni: il primo sarà riservato ai controlli di stazza e nei rimanenti quattro giorni dovranno essere corse sei regate.

In caso di regate annullate, le prove di recupero dovranno svolgersi nei giorni di Campionato in cui sarà corsa una sola prova e, comunque, in nessun caso potranno essere disputate più di due corse al giorno.

Il titolo verrà assegnato solo se nei giorni previsti saranno state portate a termine almeno 4 regate. In questo caso la classifica verrà stabilita senza scarto.

Verranno adottati il percorso e la stabilità per la XVIII Olimpiade 1964 della lunghezza di 6 miglia circa, la velocità minima ed il punteggio previsti dal Regolamento della Classe Vaurien. Sarà ammesso lo scarto della prova nella quale il concorrente sia stato squalificato.

Modalità di ammissione - Libera partecipazione. I concorrenti, per partecipare al Campionato in argomento, dovranno essere in regola con la Classe, aver compiuto il quattordicesimo anno di età all'atto del tesseramento ed essere nati dopo

il 1° Gennaio 1947.

Norme di iscrizione - La chiusura delle iscrizioni avverrà dodici giorni prima della data fissata per la prima regata.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate compilando in tre copie i relativi moduli e dovranno essere inviate alla Segreteria Generale della F.I.V. a mezzo posta raccomandata: farà fede, agli effetti dell'iscrizione, la data del timbro postale di partenza della raccomandata.

I Comitati di Zona e le Società federate saranno dotati di detti moduli di iscrizione.

A partire dalla chiusura delle iscrizioni la barca ed il timoniere saranno insostituibili. Il prodire potrà essere eventualmente sostituito in analogia a quanto stabilito dalla Classe.

AGEVOLAZIONI FINANZIARIE

A tutti i concorrenti verranno erogati i seguenti contributi:

a) Per i percorsi di oltre 50 Km. ferrovia, ossia per i concorrenti provenienti da località distanti oltre 50 Km. dalla stazione ferroviaria della Sede della Società organizzatrice del Campionato o della località in cui esse viene svolto:

1 - contributo cumulativo per il trasporto della barca e per il viaggio dell'equipaggio (due persone), sia per l'andata che per il ritorno, nella seguente misura: L. 27 (ventisette) al Km. per le barche rimorchiate o trasportate con camion e L. 50 (cinquanta) al Km. per le barche spedite a mezzo ferrovia, contro presentazione della lettera di vettura alla Società organizzatrice del Campionato, alla quale spetta la responsabilità del controllo ed il compito di inoltrarla alla F.I.V.

2 - diaria di L. 3.500 (tremilacinquecento) per ognuno dei due membri dell'equipaggio, per ogni giorno di regata e per il giorno riservato ai controlli di stazza, esclusi quelli di viaggio (andata e ritorno) e qualunque altro giorno. La diaria sarà aumentata di uno o due giorni, rispettivamente, se la stazione ferroviaria della sede della Società organizzatrice del Campionato o della località in cui esso viene svolto, dista oltre 300 o 500 Km. dalla sede di provenienza del timoniere.

b) Per i percorsi da 5 a 50 Km. ferrovia, ossia per i concorrenti provenienti da località distanti da 5 a 50 Km. dalla stazione ferroviaria della sede della Società organizzatrice

del Campionato o dalla località in cui esso viene svolto:
unicamente la diaria di Lire 3.500 (tremilacinquecento)
per ognuno dei due membri dell'equipaggio, per ogni giorno
di regata e per il giorno riservato ai controlli di stazza
esclusi quelli di viaggio (andata e ritorno) e qualunque al-
tro giorno).

REGATE NAZIONALI

28 - 29 Giugno - Talamone - Società Canottieri Orbetello-

Modalità di ammissione - Potranno partecipare a queste rega-
te tutte le barche in regola con la stazza e con la Associa-
zione di Classe

Norme di iscrizione - Le iscrizioni dovranno essere effettua-
te entro il termine prescritto dalle Società organizzatrici
compilando i relativi moduli di iscrizione di cui saranno d-
dotati i Comitati di Zona e le Società federate.

AGEVOLAZIONI FINANZIARIE FEDERALI

Classe Vaurien: ai primi 15 equipaggi verranno accordate
le seguenti agevolazioni:

a) per i percorsi di oltre 50 Km. ferrovia, ossia per concor-
renti provenienti da località distanti oltre 50 Km. dalla
stazione ferroviaria delle sedi della Società organizzatrice
delle Regate Nazionali o delle località in cui esse vengono
svolte:

1 - contributo cumulativo per il trasporto della barca e per
il viaggio dell'equipaggio, sia per l'andata che per il ri-
torno, nella seguente misura:

- barche rimorchiate o trasportate con camion L. 27 al Km.
- barche spedite a mezzo ferrovia L. 50 al Km.

Coloro che trasporteranno le barche a mezzo ferrovia, per
usufruire della speciale agevolazione finanziaria accordata
dalla F.I.V. dovranno consegnare la lettera di vettura origi-
nale alla Società organizzatrice alla quale compete la respon-
sabilità del controllo ed il compito di inoltrarla alla F.I.V.

2 - La diaria di L. 3.000 (tremila) per ognuno dei membri
dell'equipaggio, per ogni giorno di regata, esclusi quelli
di viaggio (andata e ritorno) e qualunque altro giorno. La
diaria sarà aumentata di uno o due giorni rispettivamente,
se la stazione ferroviaria della sede della Società organiz-
zatrice della Regata Nazionale o della località in cui essa
viene svolto dista oltre 300 o 500 Km.

3 - la diaria di cui al comma 2 sarà elevata a L. 3.500 per i concorrenti juniores.

b) Per i percorsi da 5 a 50 Km. ferrovia, ossia per i concorrenti provenienti da località distanti da 5 a 50 Km. dalla stazione ferroviaria della sede della Società organizzatrice della Regata Nazionale in argomento o della località in cui essa viene svolta:

unicamente la diaria di L. 3.000 (tremila) per ognuno dei membri dell'equipaggio e di L. 3.500 (tremilacinquecento) se trattasi di juniores, per ogni giorno di regata, esclusi quelli di viaggio (andata e ritorno) e qualunque altro giorno.

Gli equipaggi composti esclusivamente da juniores o allievi verranno ammessi a fruire delle agevolazioni finanziarie F.I.V. indipendentemente dalla classifica ottenuta, anche se classificati oltre i limiti prescritti nei paragrafi precedenti.

Nessuna agevolazione finanziaria è prevista per i concorrenti stranieri.

(estratto della circolare FIV N2-68)

CAMPIONATO DEL MONDO

Classe Vaurien 1968

Club Nautico Vilasar

Date e orari:

24 Luglio dalle ore 9 alle ore 19 operazioni di stazza

25 Luglio dalle ore 9 alle ore 19 operazioni di stazza

25 Luglio alle ore 19,30 Cerimonia d'apertura del

CAMPIONATO DEL MONDO

26 Luglio alle ore 11,30 prima prova

al termine inizierà la seconda prova

27 Luglio alle ore 11,30 terza prova

al termine la quarta prova

28 Luglio alle ore 11,30 quinta prova

al termine sesta ed ultima prova

In totale sei prove, valevoli per la classifica 5 prove.
Se solamente cinque, quattro, tre, etc. prove potranno esse
re disputate esse saranno tutte valevoli per la classifica.

Perchè il Campionato Mondiale sia valevole, dovranno esse
re disputate almeno tre prove.

PERCORSO - Sarà il tipo olimpico di sette miglia circa

DURATA - Tre ore, qualora la giuria lo giudicasse neces
sario, il percorso potrà essere abbreviato.

PUNTEGGIO - Primo 0 punti

Secondo 1,5 punti

Terzo 2,75 punti

Quarto 4 punti etc.

Ritirato numero delle barche partite più 1 punto

Squalificato numero delle barche partite più
due punti

Non partito numero degli iscritti più tre punti

IL LUOGO E IL CAMPO DI REGATE - Vilasar de Mar è una città
dina di circa 5.000 abitanti. Durante l'estate la sua popo
lazione aumenta notevolmente. Poichè la pesca che era una
delle ricchezze più importanti è ormai quasi abbandonata,
la principale attività è ora la floricoltura.

Vilasar è a 23 Km. da Barcellona e a 149 Km. dalla fron
tiera con la Francia (Le Perthus). Si può anche entrare in
Spagna attraverso la frontiera di Port-Bou ma non è la via
migliore. Vilasar è all'inizio della grande strada Barcello
na-Francia, Nazionale N-11. C'è una stazione ferroviaria
(Barcellona-Port-Bou).

Ogni mezz'ora i treni partono per Barcellona, il percorso è di circa 25 minuti.

Il Club Nautico di Vilasar, organizzatore del Campionato Mondiale, possiede una importante flotta di Vaurien. Delle importanti regate nazionali sono già state organizzate con più di 50 partecipanti e sono state molto lodate.

Il Club Nautico è situato all'ingresso del paese arrivando dalla Francia. Il percorso che faranno le vetture per entrare sarà ben segnalato. La sede sociale è in via di completamento, quella provvisoria esistente è in legno. L'estate prossima il Club sarà dotato di una sede sociale, spogliatoio, snack bar etc.

I partecipanti al Campionato saranno ben accolti e riceveranno tutte le cure di cui avranno bisogno. Tutti i giorni al termine della prima prova riceveranno un sacchetto con la colazione. Assisteranno a delle feste tipiche e verranno loro offerti degli omaggi.

Vilasar de Mar è dotato di alberghi di prima, seconda, terza categoria, tutti posti nel raggio non superiore a 5 Km. Ci sono anche degli altri alberghi i quali possono soddisfare tutti i desideri, sia per l'economicità sia per il confort. Vi sono pure ristoranti, parucchieri etc., vi è una chiesa cattolica. A una distanza di circa tre chilometri si trovano tre camping, coloro che desidereranno alloggiarvi non dovranno pagare nulla poichè le spese saranno a carico del Club organizzatore. I Vaurien saranno depositati nella spiaggia del Club Nautico di Vilasar che è dotata di due scogliere al fine di facilitare l'approdo.

La partenza e l'arrivo dal mare saranno facilitati da personale specializzato, la sicurezza in mare sarà pure particolarmente curata come pure il servizio medico e sanitario.

CAMPO DI REGATA - Esso è situato di fronte al Club organizzatore con lo sperimentato sistema delle otto boe, tre formando un triangolo, il percorso è di circa 7 miglia.

Se pure difficile da prevedere la intensità del vento in quel periodo, la sua forza potrà variare da 0 a 4. E' molto probabile che durante le prime ore ci sia poco vento 0,5 - 1,5, sino a raggiungere una forza di 2,5 - 3 verso le due del pomeriggio. Solamente quando il vento raggiunge forza 4 si producono delle onde, ma non sono mai molto forti. La direzione più probabile del vento è del 3° quadrante. Non esistono maree e le correnti sono molto rare e perciò questo campo di regata può essere considerato molto regolare e buono; non esistono secche e sul campo di regata la profon-

dità è da 6 a 14 m. circa.

L'Asvaurien Spagnola e il Club Nautico Vilasar saranno sempre a disposizione di tutti i partecipanti e spettatori di questo Campionato per rendere il loro soggiorno il più gradevole possibile.

Le barche italiane ammesse al Campionato Mondiale di Vilasar sono sei.

REGATE IN PROGRAMMA

Purtroppo non ci é ancora possibile comunicare le regate che quest'anno saranno organizzate poiché moltissimi circoli non hanno stabilito il loro programma agonistico definitivo.

- | | | |
|-------|--------|---|
| 13/15 | aprile | Union Nautique Marseillaise
Criterio Internazionale del Mediterraneo |
| 14/15 | aprile | Circolo Canottieri Tevere Remo presso la
Sede di Anzio |
| 15 | aprile | Circolo Nautico Castiglione |
| 21 | aprile | Circolo della Vela Como Regata d'Apertura |

Ci risulta che sono già state organizzate regate per Vaurien di cui non ci sono stati comunicati i risultati. Preghiamo tutti coloro che vi hanno partecipato di inviarci le classifiche, come pure per tutte le prossime regate. Ciò sia perché desideriamo essere al corrente dell'attività agonistica dei nostri soci, sia perché quest'anno verrà messa in palio una coppa per chi avrà partecipato al maggior numero di regate.

Il regolamento relativo a questa coppa verrà pubblicato sul prossimo numero del Notiziario.

SCARICHI SULLO SPECCHIO DI POPPA

Nell'ultima pagina troverete il disegno con le dimensioni dei fori maggiorati approvati nell'ultima riunione C.I.V.

