



notiziario asvaurien

PERIODICO DI INFORMAZIONI DELLA ASSOCIAZIONE FRA I PROPRIETARI DI VAURIEN IN ITALIA

Redazione: Carlo Balzi - V.le Piramide Cestia, 1 - 00153 ROMA
Telefono: 5741220.

n° 2/1971

REFERENDUM SULL'USO DELLO SPINNAKER NELLE REGATE NAZIONALI

Come sarà già noto ai Vaurienisti italiani, l'uso dello Spinnaker non è consentito nelle Regate Internazionali, mentre ogni Associazione Nazionale è lasciata libera di effettuare gare e campionati con o senza Spinnaker.

Nel Notiziario n. 1/1971 abbiamo dato notizia della decisione dell'Assemblea di indire un referendum fra i Vaurienisti italiani sull'uso dello Spinnaker: adempiendo alla delibera invi tiamo ora tutti a partecipare a questo referendum, inviando in busta chiusa alla redazione del Notiziario la scheda allegata a questo numero, debitamente riempita, entro il 15 Maggio 1971. Eventuali osservazioni e proposte saranno vivamente apprezzate.

Ricordiamo che per il Campionato Italiano non sarà comunque ammesso l'uso dello Spinnaker: ciò in considerazione del fatto che in base ai risultati del Campionato Italiano saranno designati i cinque equipaggi che parteciperanno al Campionato Mondiale, nel quale lo Spinnaker non sarà ammesso.

Pubblichiamo qui di seguito una nota tecnica sull'uso dello Spinnaker.

LO SPINNAKER DEL VAURIEN

Il "nostro" spi è del tipo "da lasco", cioè panciuto, e può essere usato per venti compresi tra 100° e 180°, ovvero per le andature dal "vento al traverso" al "vento in poppa". Appare stabilito abbastanza in alto nel piano velico ed è di dimensioni (10 mq. circa) adeguate al tipo di utilizzazione ed alle caratteristiche di stabilità della barca. L'attrezzatura necessaria è la solita : una drizza, un tangone, un amantiglio, due scotte. La drizza (anche in cavo Marlow) è di sezione da 4 a 6 millimetri e scorre in un bozzellino o un passacavo sistemato all'altezza dell'attacco dello strallo sull'albero; scende poi in un secondo bozzellino al piede dell'albero, in modo da permettere il rinvio su uno strozzatore posto a centro barca; il tutto per consentire la manovra al timoniere. Il tangone presenta alle estremità due ganci di tipo Holt Allen in nylon, finzioni a pressione, e, al centro, il doppio strozzatore per il bilancino elastico dell'amantiglio. Le scotte sono di sezione intorno ai 4 millimetri. Un capo della scotta viene fissato allo spi (stivato nel pozzetto a prua) con interposto un anello di nylon (sempre di Allen); il secondo capo passa attraverso un passacavo posto quasi all'estremità poppiera della barca e viene poi fissato, per non farlo sfuggire, al pagliolo. L'amantiglio, formato da una parte elastica e da una parte in scotta di sezione intorno ai 4 mm., ha l'estremità elastica fissata in alto sull'albero, mentre l'altra estremità, tramite un cavallotto a piede d'albero, è rinviata ad uno strozzascotte a centro barca.

Avrete notato che non sono stati menzionati strozzatori per le scotte dello spi. Infatti, secondo il regolamento di stazza, usando lo spi sono ammessi, oltre ai tre regolamentari, solo uno strozzatore per la drizza dello spi e uno per l'amantiglio. Per la scotta di sopravvento dello spi (scusate l'improprietà di linguaggio) si può usare quello della scotta del fiocco che rimane libero, tenendo in mano la scotta di sottovento. La scotta della randa si può affidare momentaneamente al prodire oppure tenerla con un piede.

Con un po' di pratica, l'uso dello spi è in complesso abbastanza semplice. Si consiglia, prima di uscire in mare, di provare le manovre a terra (in particolar modo la strambata) con la barca sull'invasatura; si è più sicuri che un errore non conduca ad un bagno fuori programma. Dopo qualche prova con vento leggero e mare calmo, scegliete una giornata con vento intorno a forza 3 - 4 e finalmente potrete apprezzare in pieno le qualità dello spi : la barca che, con mare al giardinetto, rollava vivacemente, ora appare molto più stabile ed acquista una insospettata dolcezza ed inerzia di movimenti, che dà un senso di sicurezza e potenza. Certo, con vento ancora più forte e spi

molto strallato (sarebbe a dire con il tangone molto a prua e vento al traverso) i quasi 18 mq. di tela a riva si fanno sentire e si dovrà faticare un po' di più per tenere dritta la barca, ma le emozioni che se ne possono ricavare ripagano di tutto. In regata, se si è veloci nelle manovre e se il lato di lasco non è troppo corto, si riescono a superare agevolmente avversari privi di spi.

Esiste un punto critico nell'effettuare la manovra per stabilire lo spi. Quando il prodiero si sporge in avanti (in piedi o seduto sulla panca trasversale) per sistemare il tangone, a causa degli scarsi volumi prodieri del Vaurien e dello squilibrio di pesi che si genera, la nostra barca perde un po' di stabilità, forse un po' più che in altre barche di pari dimensioni. Quanto più forte è il mare, tanto più è fastidioso questo inconveniente e, a causa del rollio che si genera, tanto più lunga è la manovra.

E parliamo del costo : punto di forza per quelli che sostengono che l'adozione dello spi non rientra nello spirito di economia della nostra classe. Una vela discreta (tutti i velai autorizzati fabbricano gli spinnaker per Vaurien) può costare intorno alle ventimila lire. Il tangone, in legno, non dovrebbe costare più di tre-quattromila lire. Se invece siete volenterosi, anche se non siete esperti del "do it yourself", potrete risparmiare qualcosa : disponendo del necessario e di pochi attrezzi, basterà una serata di lavoro per avere un magnifico tangone. Per gli altri accessori e le scottine potrete spendere un massimo di cinquemila lire. In sostanza, il "tradimento" alla formula Vaurien costa solo trentamila lire. Ovvero, per dovere di imparzialità, circa il 12% del costo base della barca.

(Sergio Ciampella)

* * * * *

DELEGATI DI FLOTTA

Dopo quanto comunicato nel Notiziario n. 1/1971 non ci sono stati segnalati altri nominativi di Delegati di Flotta.

Per quel che ci risulta, molte zone, in cui sono pure presenti numerosi Vaurien, non hanno ancora il proprio Delegato di Flotta : in particolare la Liguria, il Lago di Garda, tutto l'Adriatico, la Sicilia.

Rinnoviamo il nostro appello ai Soci che vogliano dedicare un po' di tempo alla Classe, di proporre la loro candidatura a Delegati di Flotta per le zone sprovviste.

CONSIGLI PER LA MESSA A PUNTO DELLE VELE DEL

V A U R I E N

Pubblichiamo qui di seguito alcuni consigli tecnici, estratto dalle specifiche della Veleria NACA, sulla messa a punto delle vele. Queste note, che si riferiscono in modo particolare all'uso delle vele NACA, hanno validità più generale e potranno essere di notevole interesse anche per chi adotta vele fabbricate da altri velai.

1) Randa

- a) Le tasche delle stecche sono assemblate prima della cucitura mediante incollaggio, pertanto l'introduzione delle stecche la prima volta deve essere effettuata con cura. Si deve cercare, mediante le stecche stesse, di eliminare i residui di colla: le volte successive l'operazione non richiederà particolari attenzioni.
- b) Le stecche devono alloggiare nelle tasche senza forzare: di solito le stecche fornite richiedono un aggiustaggio che è facile eseguire togliendo alcuni millimetri.
- c) Montata la randa, per facilitare la distribuzione dell'ingratinaggio, si dovrà abbassare l'anello del caricabasso due o tre volte consecutive. Questa operazione è necessaria ogni qualvolta si utilizza la randa.
- d) Il caricabasso della randa deve permettere di eliminare le grinze che si creano sul bordo di entrata all'aumentare dell'intensità del vento. Nell'azionare il caricabasso si genera una grinza locale che si disperde nell'ambito dell'angolo di mura; la grinza, essendo in una zona di vortici, non influenza minimamente il rendimento della randa.
- e) Se il boma è provvisto di tiro per stendere la randa, azionarlo come per il p. d). La randa è stata costruita in modo tale che per massime intensità di vento raggiunge sul boma la misura di stazza.
- f) Per le andature di poppa mollare il tiro sia sul boma che sull'albero e la randa aumenterà la propria curvatura del profilo. Piccole grinze lungo l'albero e lungo il boma non saranno dannose.

2) Fiocco normale

- a) Sull'angolo di mura il fiocco è provvisto di uno strafilaccio che permette la tensione del bordo di entrata.

L'aggiustaggio dello strafilaccio dovrà essere eseguito dopo aver montato il fiocco sull'imbarcazione (a terra) avendo tesato prima sufficientemente lo strallo. La tensione da applicare deve essere tale da non sforzare il bordo d'entrata una volta che il fiocco è posizionato al vento.

b) L'angolo di scotta deve sollecitare col tiro, in egual modo, sia la base che la balumina. È bene, prima di andare in mare, controllare a terra il giusto angolo. Non è possibile dare esatte indicazioni in quanto ogni timoniere naviga con un proprio aggiustaggio dell'albero. Con venti sostenuti, lo sbattimento della balumina nella parte superiore denota un tiro di scotta arretrato; nelle andature lasche il crearsi di una piega, prolungamento della scotta, denota sempre la suddetta causa.

c) La posizione del punto di scotta del fiocco, rispetto all'asse della barca, è di fondamentale importanza per migliorare la efficienza del giuco randa-fiocco. Noi consigliamo di posizionare il punto di scotta a circa 550 mm. dall'asse della barca: le prove da noi eseguite hanno registrato un avvicinamento fino a 500 mm. Naturalmente in tali condizioni la scotta passa internamente alle sartie. Nella nostra imbarcazione sperimentale il punto di scotta è stato direttamente applicato sulla panchetta trasversale per raggiungere i valori suddetti. Questo è possibile farlo naturalmente con i nostri fiocchi che hanno la caratteristica, derivata dal particolare taglio, di aprirsi sotto sforzo nella parte superiore della balumina.

d) La scotta del fiocco deve essere tesata, come detto al punto c), in modo tale da non sollecitare eccessivamente la balumina: questa deve quasi fileggiare; pertanto sarà conveniente per il timoniere (che ha una parziale visione del fiocco), mettere dei riferimenti sulla scotta, prima del punto di scotta, per controllare la tensione che introduce il prodire nelle manovre. Sulla imbarcazione nostra abbiamo applicato un segno nero per venti forti ed un segno rosso per venti leggeri.

e) Il fiocco è importantissimo durante la navigazione in quanto, se ben manovrato, riesce ad aumentare il rendimento della randa del 30%.

Si deve ricordare che la giusta tensione della stoffa lungo la inferitura è espressione del corretto angolo di bolina, mentre la tensione adeguata sulla balumina dimostra il grado di efficienza del fiocco sulla randa. Il timoniere non ha la visibilità dell'intera balumina; pertanto, come detto al punto d), è necessario adottare adeguati riferimenti.

f) Il giusto posizionamento del fiocco rispetto alla randa richiede esperienza e continue prove, anche durante la regata in quanto proprio in tale occasione gli equipaggi si impegnano al massimo ed è possibile controllare gli effetti derivati dalle variazioni introdotte. A parte l'angolo di scotta, che è funzione sia del posizionamento dell'albero sia della sagoma del fiocco, per quanto riguarda il posizionamento del punto di scotta rispetto all'asse della barca, consigliamo di procedere nel modo seguente:

- I) Armare l'imbarcazione nel modo secondo il quale si è ottenuta la migliore andatura. Controllare che la tensione del fiocco sia adeguata senza cioè sacrificare lo scarico del fiocco stesso.
- II) Procedere nell'andatura di bolina (naturalmente con vento regolare e con acque tranquille) fino ad acquistare la sensazione di una velocità costante ovvero di una andatura regolare.
- III) La randa deve essere posizionata utilizzando il "wang" sul boma. Infatti, mollando la scotta in queste condizioni, si ottiene solo uno spostamento angolare della randa stessa.
- IV) Nelle condizioni del punto II) mollare la scotta della randa, ovvero avvicinare il dorso della stessa al bordo di uscita del fiocco (con lo spostamento angolare del boma ottenuto filando la scotta di qualche centimetro). Se in queste condizioni (a parte l'angolo di bolina) la barca acquista velocità significa che il punto di scotta era troppo esterno. Con successivi tentativi è possibile trovare la giusta posizione.

C O N F E R E N Z E

Nei giorni 20 e 27 Aprile p.v. l'Ing. Bruno Tomei, esperto velista e studioso di aerodinamica della vela, terrà due conferenze-dibattito sui problemi tecnici della messa a punto delle vele del Vaurien.

Tutti i Vaurienisti romani sono invitati ad intervenire per uno scambio di idee e di esperienze.

Le conferenze si terranno presso la Sala Riunioni del Circolo Ricreativo ENEL, Viale Regina Margherita 137, alle ore 18.

RISULTATI DI REGATE DISPUTATE NELLA SECONDA META' DEL 1 9 7 0

Pubblichiamo qui appresso i risultati pervenutici di regate disputate nella seconda metà del 1970; mentre ci scusiamo per il ritardo nella pubblicazione di queste notizie - che giudichiamo importantissime in quanto riguardano la vera e principale attività della Classe - preghiamo tutti i Circoli Velici di inviare, appena disponibili, alla Redazione del Notiziario i risultati delle regate Vaurien, che ci impegnamo a pubblicare tempestivamente.

SOCIETA' CANOTTIERI ORBETELLO

Regata "13 Settembre 1970"

- | | |
|---------------|--------------|
| 1° Gabi | Gavazzi |
| 2° Alana IV | Marini |
| 3° Trovatella | Rossi |
| 4° Pitirri | Fuga |
| 5° Alana II | Rosa |
| 6° Dagi | Caprino |
| 7° Hibisco | Romeo |
| 8° Uli | Cianchetti |
| 9° Lauretta | Andreuccetti |
| 10° Heron | De Angelis |

Regata "BAR 48" 27 Settembre

- | | |
|----------------|--------------|
| 1° Gabi | Gavazzi |
| 2° Lauretta | Andreuccetti |
| 3° Alana IV | Marini |
| 4° Heron | De Angelis |
| 5° Perdifumo | Cito |
| 6° Dagi | Caprino |
| 7° Satanasso | La Banca |
| 8° Alana II | Rosa |
| 9° Tule | Ciampella |
| 10° Grazia | Bracciotti |
| 11° Hibisco | Romeo |
| 12° Funny Face | Baldi |
| 13° Vespina | Caprino |
| 14° L.L. | Leopizzi |

Regata dei Boccali 4 Novembre '70

- | | |
|---------------|----------|
| 1° Simin | Angelini |
| 2° Pacioccona | Barbera |
| 3° Alana IV | Marini |
| 4° Gabi | Gavazzi |
| 5° Mirage | Tomasi |
| 6° Alana II | Serena |
| 7° Grazia | Vaglini |
| 8° Felicità | Blasi |
| 9° SATANASSO | La Banca |
- seguono altri 13 equipaggi rit.

Regata "Trofeo dell'Unità" 20 Set.

- | | |
|------------------|---------------|
| 1° Telefafa | F.lli Gavazzi |
| 2° Alana IV | Marini |
| 3° Dagi | Caprino |
| 4° Lauretta | Andreuccetti |
| 5° Sciò Sciò | Angelini |
| 6° Heron | La Banca |
| 7° Hasy | Stateff |
| 8° Alana II | Rosa |
| 9° Tule | Ciampella |
| 10° Turchina | Cosmelli |
| 11° Versus | Rossi |
| 12° Bekin | Chegia |
| 13° Paoletta | Schonemberg |
| 14° Veng'anch'io | Gennari |
| 15° Funny Face | Baldi |

Regata "Gran Premio d'Inverno" 6 Dicembre

- | | | | |
|---------------|--------------|-----------------------------|-----------|
| 1° Gabi | Gavazzi | 6° Magic | Corsini |
| 2° Mirage | Tomasi | 7° Pami | Nannerini |
| 3° Pacioccona | Barbera | 8° Alana IV | Marini |
| 4° Sciò Sciò | Maltagliati | Seguono altri 9 concorrenti | |
| 5° Lauretta | Andreuccetti | | |

Regata delle Coppe di Natale 27 Dicembre

1° Gabi	Gavazzi	5° Deneb	Serena
2° Mirage	Tomasi	6° La Nonna	Maltagliati
3° Alana IV	Marini	7° Simin	Angelini
4° Sciò-Sciò Rossi		8° Hibisco	Romeo (rit.)

YACHT CLUB PORTO SANTO STEFANO

Regata "Pozzarello" 18-19 Luglio Regata "Punta Nera" 5-6 Sett.

1° Alana IV	Marini	1° Alana IV	Marini
2° Hasy	Statef	2° Magic	Corsini
3° Dagi	Caprino	3° Tiffany	Bracchi
4° Perdifumo	Cito	4° Hibisco	Romeo
5° Afa	Thellung	5° Nicche	Bracciotti
6° Pampero	Bezzi	6° Versus	Fuga
7° Linda	Casali	7° Ulisse	Cidonio
8° Lauretta	Andreuccetti	8° Bagnasciuga	Fratini
9° Alana II	Rosa	9° Linda	Costantino di Gre-
10° Pitirri	Fuga		cia

CIRCOLO VELA ARGENTARIO

Regata "Coppa Captain Cook's" 26 Luglio

1° Gabi	Gavazzi	9° Heron	De Angelis
2° La Veletta	Barsi	10° Hasy	Statef
3° Lauretta	Andreuccetti	11° Tule	Ciampella
4° Magic	Corsini	12° Safà	Saviotti
5° Perdifumo	Cito	13° Ulisse	Cianchetti
6° Hibisco	Romeo	14° Linda	Fanfani
7° Rimbello	Bracciotti	rit. Mizar (Cito), Sciò-Sciò	
8° Deneb	Balzi	(Carini) e Alana II (Serena)	

CIRCOLO VELICO MEDIO VERBANO

Regata "Trofeo Città di Varese" 13 Settembre

1° Frugolino II	Bellorini	8° Lella	Fallarini
2° Relax	Conelli	8°pm Vignatella	Vignati
3° Nebulona	Rognoni	10° YYYYY	Schurenkampen
4° SPool	Bazzoni	11° YYYYY	Meda
5° Trebisonda	Tozzi	12° Vespino	Vanetti
6° YYYYY	Cattaneo	13° YYYYY	Fagioli
7° A Veja	Cesena		

LEGA NAVALE ITALIANA - ANZIO

Regata 19 luglio 1970

1° La pacioccona	Barbera
2° Simin	Angelini

Regata 13 Settembre 1970

1° Mirage	Tomasi
2° Danal	Sabatini
3° Pikeka	Mantelli
4° Ciacciacora	Napoleone

regata 14 Giugno 1970

1° La Cocca II	Marini
2° Mirage	Tomasi
3° Brando	Napoleone
4° Pikeka	Mantelli
5° Simin	Angelini
6° Danal	Sabatini
7° Ciacciacora	Napoleone

Regata 6 settembre 1970

1° Mirage	Tomasi
2° Simin	Angelini
3° La Pacioccona	Barbera
4° Tevere IV	X X
5° Pikeka	Mantelli
6° Gian Fresco	Apolloni
seguono altre imbarcazioni	

6 Sett.

CRITERIUM D'INVERNO 1971

Lega Navale Italiana - Anzio 7,14,21 e 28 febbraio,7 marzo 1971

Per il secondo anno la Lega Navale Italiana di Anzio ha organizzato il Criterium d'Inverno, manifestazione che si affermerà ancor più in futuro per la sempre maggiore disponibilità degli equipaggi a regatare d'Inverno. Il Criterium si è protratto per 5 domeniche con la disputa di 7 prove: pensiamo si potesse far meglio, mantenendo la formula delle due regate ogni domenica e riducendo il tutto a tre giornate, cioè 6 prove consentendo uno scarto. Ciò avrebbe portato una partecipazione più folta tutto a vantaggio dei concorrenti e dello spettacolo.

I quattordici Vaurien in gara hanno dato vita a regate interessanti sotto il profilo tecnico ed agonistico, portando alla conferma di equipaggi e mettendo in luce nuove promesse.

I fratelli Tomasi, campioni Italiani, non ancora tornati in possesso del loro certificato di stazza, si sono visti togliere dalla classifica che li vedeva inconstastatamente vincitori con 5 primi e 2 secondi.

La vittoria è andata al nostro Presidente dott. Armando Angelini perfettamente coadiuvato da Filippo Ugolini: una vittoria chiara anche se avallata dalla estromissione di Mirage.

Parliamo ora delle rivelazioni: si tratta di due equipaggi molto giovani, Maltagliati-Fedeli che hanno terminato il Criterium al 2° posto e Ugolini R.-Angelini C. che hanno partecipato a due sole prove e che si sono permessi il lusso di battere tutti, campioni compresi, anche se avevano dalla loro poco peso (75 Kg in due) e poco vento.

Un'altra nota positiva l'hanno offerta due equipaggi del C.V. Acquarella: Mario Fedeli e Marco Nannerini hanno mostrato di essere due buoni timonieri che se continueranno a dedicarsi al Vaurien come hanno fatto fino ad ora otterranno ottimi risultati.

1) Simin	Angelini	2	1	3	2	1	1	R	p.	11,7
2) Unca Dunca	Fedeli	4	2	2	3	3	4	5		33,4
3) La Nonna	Maltagliati	1	7	1	8	4	5	2		34
4) Pami	Nannerini	3	5	4	R	5	3	1		39,4
5) Danal	Sabatini	9	4	7	4	2	2	SQ		50
6) Gianfresco	Apolloni	6	6	6	1	6	6	3		52,5
7) Deneb	Balzi	8	R	5	5	7	7	4		68

non

Seguono altre 7 imbarcazioni che hanno disputato tutte le prove.

REGATA INTERNAZIONALE

A RADOLFZELL AM BODENSEE (Lago di Costanza - RTF)
organizzata dallo Yacht-Club Radolfzell e dall'Asvaurien Deutsch-
land - 29, 30 e 31 Maggio 1971.

Orari delle partenze : Sabato 29.5.1971 : ore 13,30. Verranno pos-
sibilmente disputate cinque prove. Gli o-
rari delle successive partenze verranno re-
se note in tempo utile.

Campo di regata : prospiciente lo specchio d'acqua di Radolfzell.

Timonieri : sono ammessi soltanto i timonieri tesserati IYRU o
delle Federazioni Nazionali.

Premi : Coppa Vaurien e altri premi per un terzo dei partecipan-
ti.

Iscrizioni : Dirette a : Franz Boos - 776 Radolfzell Hegastr. 7,
dovranno pervenire entro il 16 Maggio. Le iscrizio-
ni pervenute dopo tale data saranno respinte. Le i-
scrizioni dovranno indicare : il numero velico, nome
dell'imbarcazione, proprietario, timoniere, prodiere
circoli di appartenenza di tutti e tre, località di
provenienza, data, firma e indirizzo del sottoscrit-
tore.

Tassa di iscrizione : 25 marchi. Dovrà pervenire entro il 16 Mag-
gio, indirizzando a : Yacht Club Radolfzell
- Bodensee (bonifico tramite banca con rac-
comandazione di tempestività).

Certificato di stazza : da presentare su richiesta del comitato
di regata. E' riconosciuto valido solo il
certificato internazionale (da richiede-
re alla FIV).

Programma : verrà distribuito all'arrivo ai partecipanti con al-
tre istruzioni.

Luogo di riunione : Yacht Club Radolfzell.

Manifestazioni in programma : Sabato, ore 20 : meeting di apertu-
ra presso il circolo organizzatore. Domenica, ore 20
gran ballo allo Scheffelhof. Lunedì, dopo la chiusura
della regata : premiazione presso il Circolo organiz-
zatore.

Informazioni : Pro-loco Radolfzell - Possibilità di campeggio nel-
le immediate vicinanze.

TUTTI I VAURIENTISTI ITALIANI sono caldamente invitati a parteci-
pare alla regata internazionale : la data è particolarmente favo-
revole grazie alla giornata festiva del 2 Giugno.

CALENDARIO F.I.V. IV ZONA
REGATE IN PROGRAMMA PER LA CLASSE VAURIEN

7 Febbraio	LNI - Anzio	} <u>Criterium d'Inverno</u> <u>1971</u>
13 - 14 Febbraio	LNI - Anzio	
20 - 21 Febbraio	LNI - Anzio	
19 Marzo	AVVV - Lago di Bracciano	
4 Aprile	CV Acquarella - Lago di Bracciano	
18 Aprile	CV Acquarella - Lago di Bracciano	
25 Aprile	AVVV - Lago di Bracciano - <u>Regata Nazionale</u>	
9 Maggio	LNI - Anzio	
20 - 23 Maggio	LNI - CVR - Tevere Remo - Anzio	
6 Giugno	LNI - Civitavecchia	
13 Giugno	LNI - Anzio	
11 - 25 Luglio	AVM - Santa Severa	
8 Agosto	AVM - Santa Severa	
15 - 16 Agosto	LNI - Civitavecchia	
29 Agosto	AVM - Santa Severa	
5 Settembre	CV - Nettuno	
12 - 19 - 26 Settembre	AVVV - Lago di Bracciano	
3 - 10 - 17 - 24 - 31 Ottobre	CTV - Lago di Bracciano	
7 Novembre	CV - Acquarella - Lago di Bracciano	
14 - 21 Novembre	CV - Acquarella - Lago di Bracciano	
8 Dicembre	CV - Acquarella - Lago di Bracciano	

* * * * *

2° APPELLO AGLI AMICI VAURIENTISTI

Dal 1° Ottobre 1970 è iniziato il nuovo Anno Sociale, e soltanto pochi fra voi hanno già rinnovato la quota di Associazione. A F F R E T T A T E V I ! Potrete rimettere la somma di L. 3.000.= a mezzo assegno di conto corrente, vaglia postale o versamento sul c/c postale n. 1/17903 intestato a MASSIMO TOMASI - Corso Matteotti n. 85 - 00041 ALBANO LAZIALE (Roma).

Vi sarà inviato tempestivamente il bollino 1971 che vi permetterà di essere in regola anche per le regate.

CALENDARIO F.I.V. XII ZONA

REGATE IN PROGRAMMA PER LA CLASSE VAURIEN

28 Marzo	LNI - Milano - Idroscalo
18 Aprile	CVC - Como - Lago di Como
25 Aprile	CNV - Varenna - Lago di Como
2 Maggio	CV BV - Arona - Lago Maggiore
16 Maggio	Canottieri Intra - Verbania - Lago Maggiore
2 Giugno	ANS - Subrano - Lago Maggiore
6 Giugno	CV BV - Ranco - Lago Maggiore
13 - 19 Giugno	CDV - Domaso - Lago di Como - <u>Campionato Italiano</u>
25 Luglio	CDV - Domaso - Lago di Como
1 Agosto	CV - Omegna - Lago di Orta
8 Agosto	CVO - Orta - Lago di Orta
14 Agosto	AVAL - Grovedona - Lago di Como
15 Agosto	AVAL - Grovedona - Lago di Como - <u>6° Crociera Alto Lago</u>
29 Agosto	ANS - Iseo - Lago d'Iseo
12 Settembre	CV MV - Cerro - Lago Maggiore
19 Settembre	CV EV - Laveno - Lago Maggiore
	CVO - Polla - Lago di Orta
10 Ottobre	CNV - Varenna - Lago di Como
	CV - Omegna - Lago di Orta
17 Ottobre	CV C - Como - Lago di Como
24 Ottobre	AVAV - Luino - Lago Maggiore
31 Ottobre/1 Novembre	LNI - Milano - Idroscalo
	* * * * *

CAMPIONATO SOCIALE C.V.E.V. - Laveno

Anche per l'anno 1971 il C.V.E.V. organizza il Campionato Sociale, aperto alle classi 470, Snipe, FJ e Vaurien. Il Campionato si articola in quattro prove, di cui una di scartà, nelle seguenti date : 19 Marzo - 12 Aprile - 9 Maggio - 30 Maggio.

A queste prove sono ammessi anche gli equipaggi di altri circoli velici. Essi saranno però inseriti nelle sole classifiche parziali : al trofeo di campione sociale concorrono infatti i soli iscritti al C.V.E.V.. Sono previsti, oltre al trofeo finale, premi per ogni prova.

CAMPIONATO ITALIANO VAURIEN 1971

ASSOLUTO E JUNIORES

Il Campionato Italiano assoluto e Juniores - aperto a tutti gli equipaggi - si svolgerà quest'anno sul lago di Como, organizzato dal Centro Diffusione Vela di Domàso.

Il Campionato si disputerà su sei prove (una di scarto), nella seconda metà di giugno (presumibilmente dal 13 al 19 giugno). La data precisa e le modalità di iscrizione verranno comunicate al più presto.

Verranno compilate due classifiche, una assoluta e una per gli equipaggi juniores (quest'anno per il nostro Campionato la categoria juniores comprende i nati dal 1° gennaio 1953).

Ai Campionati Mondiali (Ostenda - Belgio - dal 7 al 13 agosto) parteciperanno i primi quattro equipaggi seniores e il Campione juniores alla condizione che questi si classifichino entro i primi dieci assoluti.

Si richiama fin da ora l'attenzione di tutti i Vaurienisti Italiani su questa che è la più importante manifestazione della Classe, alla quale potranno partecipare tutti quelli che lo desiderano, purché in regola con

- 1) tesseramento FIV (timoniere e prodiere)
- 2) certificato di stazza dell'imbarcazione
- 3) tessera ASVAURIEN e quota sociale 1971

ritagliare e spedire alla Redazione del Notiziario

SCHEDA PER IL REFERENDUM

SULL'USO DELLO SPINNAKER REGATE NAZIONALI

NOME DEL SOCIO.....

NOME E NUMERO VELICO DELL'IMBARCAZIONE

.....

Sono

Non sono

favorevole all'uso dello Spinnaker nelle Regate Nazionali.

.....
(firma del Socio)

REGATA NAZIONALE VAURIEN

Il 25 aprile il Circolo Amici Velici Vigna di Valle (Lago di Bracciano), con il patrocinio dell'ASVAURIEN ITALIA, organizza una Regata Nazionale aperta a tutti i Vaurionisti Italiani.

Il Bando di Regata è allegato a questo numero del Notiziario.

Rinnoviamo a tutti gli amici l'invito a partecipare a questa importante manifestazione, per la quale sono stati messi in palio numerosi ricchissimi premi (un gioco di vele, un albero metallico, etc. etc.) gentilmente offerti da alcune primarie ditte italiane.

L'ASVAURIEN ITALIA concederà per ogni imbarcazione proveniente da altre Zone le seguenti sovvenzioni:

Per imbarcazioni il cui circolo di appartenenza dista da 150 a 300 Km. da Vigna di Valle lire 10.000

Per imbarcazioni il cui circolo di appartenenza dista oltre 300 Km. da Vigna di Valle lire 15.000

REGOLAMENTO DI COSTRUZIONE E DI STAZZA

E' finalmente disponibile il regolamento di costruzione e di stazza VAURIEN con gli ultimi aggiornamenti. I Soci potranno farne richiesta a Massimo Tomasi - Corso Matteotti 85 - 00041 Albano Laziale - tel. 930416, inviando lire 350 per spese.

SCHEDA PER IL REFERENDUM

Da inviare in busta alla Redazione del Notiziario:

Carlo Balzi - Viale Piramide Cestia 1 - 00153 Roma

AMICI VAURIENISTI ATTENZIONE, ATTENZIONE!

Aiutateci a tenere in ordine e aggiornato lo schedario, compilando, se del caso, il presente modulo e restituendolo al seguente indirizzo: ASVAURIEN ITALIA c/o MASSIMO TOMASI - CORSO MATTEOTTI, 35 - 00041 ALBANO LAZIALE - Tel. 930416.

Il sottoscritto _____
abitante in _____
proprietario del vaurien n° velico _____

C O M U N I C A

- di aver venduto il proprio vaurien al Sig. _____
abitante in _____
- di non aver mai ricevuto la tessere dell'Associazione pagata al cantiere all'atto dell'acquisto della barca avvenuto in data _____.
- di essere a conoscenza che il Sig. _____
abitante a _____
proprietario del vaurien n° velico _____
non riceve il Bollettino dell'Asvaurien.
- di aver ricevuto due copie dello stesso numero del Bollettino Asvaurien.

REGATA NAZIONALE VAURIEN

Il 25 aprile il Circolo Amici Vigna di Valle (Lazio) (canciano), con il patrocinio dell'Associazione Nazionale Regata Nazionale Vaurien, ha organizzato la Regata Nazionale Vaurien.

La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività. La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività.

La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività. La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività.

La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività. La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività.

A C U M I C A

REGOLAMENTO DI COSTRUZIONE DI DI STAMPATE

La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività. La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività.

UNA VITA NORMALE
PER

IL DIABETICO



STAMPE



La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività. La Regata Nazionale Vaurien è una manifestazione di alto livello sportivo e culturale, che si svolge in un'atmosfera di grande entusiasmo e di alta competitività.

Da inviare in busta alla Redazione del Notiziario:

Carlo Ballo - Viale Piramide Cestis 1 - 20153 Milano

MIGONE DE AMICIS GIANFRANCO
VIA LANZONE 6
20123 MILANO